



В минувшее воскресенье значительная часть междуреченцев отметила день автомобилиста. Это праздник не только для профессиональных водителей, но и для любого человека, владеющего автомобилем и умеющего им управлять. Мой дядя – Денис Александрович Белоногов не просто «любитель», он профессиональный водитель. Как говорится: «волка ноги кормят», а его кормит руль, педали и желание водить машину.

Моему дяде – 34 года. Он молод, но уже имеет семью – жену и маленькую дочь. В преддверии профессионального праздника я поинтересовалась у него, как же он пришел к такому решению выбрать столь интересный жизненный путь.

Его первым транспортным средством был, как и у многих – велосипед. Ему было 4, когда родители подарили его первый велосипед. Он был трехколесный и назывался «Космос». Уже в 5 лет мой дядя смог легко управлять и двухколесным транспортом. С велосипедом связаны ещё и некоторые юношеские воспоминания. По словам дяди, они с мальчишками выезжали на дачу к друзьям на Романтику или в Карай. Расстояния были достаточно большие, но ребята этого не испугались. Это были их первые мини-путешествия, совершенные, конечно же, втайне от родителей. После этого мне стало интересно, кем же он хотел стать в детстве. Он сказал, что транспорт его не привлекал, и отдавал свое предпочтение он гуманитарным наукам. Но, по иронии судьбы в детстве всегда играл в водителя автобуса: «Я ставил стул обратной стороной, на него стекло, как бы вместо лобового, ложил стельки вместо педалей, а моим рулем была машинка для сматывания клубков. Моя мама даже составила мне расписание. Я всегда «ездил» по маршруту №10, так как очень хорошо его знал: каждую остановку, каждый поворот. И хотя я не хотел быть водителем, но из игры это превратилось в реальность». После школы, Денис был зачислен в профессиональное техническое училище. Именно с этого периода он начал увлекаться машинами: «До практики в училище, мне была не интересна техника, я не хотел «ковыряться» в машинах, разбирать запчасти. Мне

казалось это скучным занятием». Но после окончания училища, в 18 лет он получил права: «Я был первым из нашей семьи, кто получил права. Первый мой автомобиль был Москвич 2141 ярко алого цвета. Мне приходилось самому учиться ездить на нем». После этого, он продолжил свое образование в Алтайском государственном техническом университете имени И.И. Ползунова, поступив на факультет «наземное транспортное средство», кафедра автомобилей и автомобильного хозяйства. Окончив университет, дядя получил специальность «водитель-автослесарь» и устроился работать на железную дорогу. Стаж работы водителя насчитывает уже 16 лет. На мой вопрос не жалеет ли он о выборе профессии Денис ответил так: «Профессия водителя всегда была, есть и будет востребована! Я ни капельки не жалею о своем выборе. Управление дает практически неограниченные возможности, а автомобиль, в свою очередь – ни с чем несравнимое чувство личной свободы. Даже езда по городу приносит множество впечатлений, так как я езжу в разные места, разными дорогами и каждый раз – как в первый. Я очень люблю путешествовать. Поэтому для меня моя профессия очень интересна, а это самое главное!». Увидев, как мой дядя воодушевлен рассказом о своей работе, я спросила его о том, существует ли карьерный рост у профессиональных водителей, на что получила четкий ответ: «Конечно же, существует! При желании можно подняться по карьерной лестнице до министра транспорта. Мне бы тоже хотелось развивать свою карьеру, но на этом пути сталкиваешься с некоторыми трудностями. Например, не всякая руководящая должность хорошо оплачивается, а я, как человек семейный, должен беспокоиться о благосостоянии своих близких. Если бы в будущем я смог сменить род деятельности, я бы всё равно связал её с автомобилями. И не потому, что что-то новое мне не интересно, нет. Просто я потратил достаточно большое время на обучение и не могу так резко всё изменить. К тому же, по моему мнению, каждый должен заниматься тем, что у него получается лучше всего, что я и делаю». За всю свою жизнь он сменил несколько автомобилей: Москвич 2141, Тойота Королла, Тойота Виста и Опель Корса. Но ведь у каждого есть машина мечты, например, мне нравятся машины марки Ауди и BMW. Мой дядя сказал, что марка это не главное, самое важное – это чтобы машина сочетала в себе несколько качеств: имела привлекательный дизайн и интерьер, была практичной и экономичной: «Скорее всего, из всех существующих машин, на которых я ездил, наиболее подходящей была Ауди q7. Но она тоже не совершенна, так не экономична, поэтому я надеюсь, что в скором будущем создадут машину моей мечты». Как я узнала, Денис умеет управлять легковым и грузовым автомобилями и автобусом. Но чем же проще управлять?! Ответ найдем у опытного водителя: «Конечно, гораздо проще управлять легковой машиной нежели, например, грузовиком. Вообще чем меньше габариты машины – тем проще маневрировать, а, следовательно, и управлять. К тому же современные машины оснащены всевозможными системами, которые делают управление автомобиля более простым и комфортным». Что же можно пожелать автомобилистам в их профессиональный праздник? - «Раньше существовала примета о том, что перед дальней поездкой нельзя желать «счастливого пути», ибо обязательно произойдет какая-то неприятная ситуация! В этот день я бы пожелал водителям надежной техники, обязательного соблюдения ПДД, взаимного уважения друг друга и пешеходов, ровных дорог и традиционно «ни гвоздя, ни жезла»!»

До написания этого материала, я не знала много подробностей профессиональной стороны жизни моего любимого дяди. Для меня это было неожиданное и приятное открытие! Наверное, у каждого автомобилиста есть что-то особенное, у Дениса это добродушный характер и всегда подбадривающая дружелюбная улыбка. **GD**